



DN	Inch	d	D	K	G	B	d1xn	f	D1	D2	L	H	h	kg (RF)	kg (BW)		
15	1/2	120	95	65	45	16	14*4	2	22	18	130	155	13	3,8	3,9		
20	3/4	120	105	75	58	18	14*4	2	27	23	150	155	13	4,5	4,4		
25	1	120	115	85	68	18	14*4	2	34	29	160	155	13	5	4,9		
32	1 1/4	160	140	100	78	18	18*4	2	43	37	180	195	15	9,5	8,5		
40	1 1/2	160	150	110	88	18	18*4	3	49	43	200	205	19	10,7	9,1		
50	2	160	165	125	102	20	18*4	3	61	55	230	215	24	12,8	12,4		
65	2 1/2	200	185	145	122	22	18*4	3	77	69	290	245	30	28,4	24,5		
80	3	250	200	160	138	24	18*4	3	90	81	310	300	40	36,7	32,8		
100	4	320	235	190	162	24	22*8	3	115	105	350	402	45	52,5	50,5		
125	5	280	270	220	188	26	26*8	3	141	131	400	436	55	70,2	67		
150	6	320	300	250	218	28	26*8	3	170	158	480	496	65	106,5	80,5		
200	8	400	375	320	285	34	30*12	3	222	204	600	576	75	207,2	150		
250	10	400	450	385	306	38	33*12	3	290	260	730	590	130	325	245		
300	12	600	515	450	410	42	33*16	3	350	315	850	730	205	530			

## Absperrventil / Globe Valve FIG.12

### DN 15 - DN 300 / PN 40



1	Gehäuse	Body	C 22.8 / 1.0460
2	Haube	Bonnet with yoke	C 22.8 / 1.0460
3	Stopfbuchsbrille	Gland	C 22.8 / 1.0460
4	Spindel	Stem	X20CrNi172
5	Teller	Disc	13%Cr
6	Sitzdichtung	Seat Ring	SGX15CrNiMn188
7	Stopfbuchspackung	Packing Ring	Grafit / Graphite
8	Flachdichtung	Gasket	Grafit / Graphite

\*auch mit By-Pass Umführung möglich. Getriebe der Firma AUMA sind ebenfalls möglich.

Änderungen vorbehalten!